

## Città di Marsala



Verbale n. 55 del 10 - 08 - 2023

L'anno duemilavent	itre, il gion	10 DIECI	del n	nese di A	60350	, è
convocata alle ore	9,00	nella sede is	tituzional	e di Palazz	o VII Apri	le - Piazza
della Repubblica,	la 7	^ Commis	sione C	onsiliare	"Servizi	Sociali -
Decentramento -						many the state of
Pubblici", per disc	utere gli ar	gomenti pos	ti all'ordin	ne del gior	no - giusta	a nota Prot.
n. <u>69429</u> del	25/07/1	2023_;				

La seduta s	i apre alle ore <u>9,20</u>	- Si chiude alle ore 10, 38		
COMPONENTI	Firma ENTRATA	Firma USCITA	NOTE *	
Presidente FICI Nicola	Med do	Med		
Vice Presidente MILAZZO Vito	VI Uhr	W. Un		
ACCARDI Michele	Quelmild	Dul sede		
BONOMO Giancarlo	Boones (	Bean		
CARNESE Giuseppe	Cemps	James /		
COPPOLA Flavio	Pe lon	The lin	/	
FERRANTELLI Pellegrino	tall	A TO		
GERARDI Guglielmo Ivan				
PUGLIESE Leonardo	40	40		
RODRIQUEZ Mario	cellhy-	auth	1/1_N	
TITONE Vanessa	ATTOMA TO	Dan bunk	1.7	

7^ Commissione Consiliare"Politiche Sociali" Verbale n 55 del 10/08/2023

Il Presidente Nicola Fici Presidente della 7^ Commissione Politiche Sociali, verificata la regolarità della convocazione e constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta alle ore 9;20. Svolge le funzioni di segretario verbalizzante il dipendente Michele Franchino. La seduta si svolge congiuntamente con la commissione Affari Generali. Sono presenti i consiglieri, Nicola Fici, Leonardo Pugliese, Michele Accardi, Mario Rodriquez, Pellegrino Ferrantelli, Coppola Flavio, Vanessa Titone, Bonomo Giancarlo, Carnese Giuseppe, Vito Milazzo. Oggi è prevista l'audizione del Sindaco e dell'assessore Agate sul TPL che raggiungono la commissione all'orario di apertura della seduta. Prende la parola il Presidente Fici esponendo i lavori effettuati in commissione sulla relazione degli esperti sul TPL. Continua il Presidente dicendo che ritiene la relazione poco esaustiva, sia per l'analisi costi e ricavi in cui nel 2019 è stata inserita la voce degli ammortamenti che negli anni a venire dovrebbe essere azzerata, inoltre continua dicendo che per quanto riguarda il conto economico della nuova società che dovrebbe svolgere il servizio, gli esperti hanno inserito delle voci di ricavo non ben definite, ed anche la voce dei ricavi da pubblicità non è ben definita. La relazione tra l'altro non prevede alcun aumento del numero del personale impiegato, il presidente pone seri dubbi sulla possibilità di miglioramento del servizio senza che si aumenti il numero delle unità del personale, ed anche la mancanza delle figure dei controllori è un aspetto importante che va considerato. Prende la parola il Sindaco dicendo che la materia va affrontata con molta attenzione. Secondo il Sindaco si potrebbero fare delle proiezioni e delle simulazioni sulle varie situazioni, approfondendo i servizi di car sharing e bike sharing, con degli accordi anche con le ferrovie dello stato per migliorare la viabilità (metropolitana di superficie), anche il miglioramento dei servizi informatici (paline ecc..) sono tutte cose

importanti per il miglioramento del servizio TPL. Il Presidente Fici dice che sarebbe utile un confronto con gli esperti che hanno redatto la relazione, il Sindaco è d'accordo con il Presidente. Il Sindaco continua dicendo che per migliorare il servizio TPL, una soluzione potrebbe essere la costituzione di un SPA per la gestione del servizio stesso, in cui le nomine non devono avere carattere politico ma bensì manageriali, per la ricerca di soluzioni che comportino il massimo dell'efficienza possibile . Il Sindaco chiede alle commissioni di affrontare celermente l'analisi del servizio TPL. Si apre un ampio dibattito sulle varie problematiche del servizio TPL. Il Presidente Fici ribadisce la necessità di personale adeguato in grado di gestire il servizio con le nuove tecnologie. Si apre un dibattito sul servizio TPL nella quale il Sindaco parla di un interazione del servizio delle ferrovie dello stato con il TPL, il Presidente Fici esprime qualche perplessità. Secondo Il Presidente Fici una soluzione per la viabilità sarebbe quella di modificare la linea ferrata in una corsia riservata ai bus. Si apre un ampio dibattito sui sottopassi che sono stati proposti da RFI. Il presidente Fici esprime perplessità su alcuni progetti dei sottopassi RFI. Prende la parola l'assessore Agate dicendo che le criticità del servizio TPL sono molte, si apre un dibattito sulla futura gestione del servizio con la possibile creazione di una startup. Secondo il consigliere Coppola il servizio TPL dovrebbe essere gestito dal Comune, ma in maniera diversa e più efficiente, anche tramite il coinvolgimento dell'istituzione Marsala Schola. Il Presidente Nicola Fici chiude la commissione alle ore 10,38.

Il Presidente Nicola Fici

Il Segretario

Michele Franchino